



- LEGENDA:
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
 - projektowana ścieżka rowerowa
 - projektowany/przebudowywany chodnik
 - istniejąca ścieżka rowerowa
 - istniejący chodnik
 - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
 - projektowany pos zieleni
 - projektowane oznakowanie poziome
 - projektowane parkingi dla rowerów
 - pas dla rowerów wyznaczony w jeźdni
 - oznakowanie poziome
 - projektowane miejsca parkingowe
 - projektowany/regulowany rów
 - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
 - ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania
 - słupek elektroenergetyczny linii napowietrznej nn nr 75
 - linia napowietrzna oświetleniowa + oprawa oświetleniowa na wysięgniku
 - istn. słupek elektroenergetyczny linii napowietrznych nn do demontażu
 - proj. słupek elektroenergetyczny linii napowietrznych nn do demontażu
 - istn. linie napowietrzne elektroenergetyczne i oświetleniowe nn do demontażu lub przełożenia

UWAGA: Podczas realizacji prac budowlanych należy zwrócić uwagę na rozdział sieci rozdzielczej i sieci oświetleniowej.

Studium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Inwestor:	
Jednostka projektowa:		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEW		UL. 3 MAJA 86 07-300	
Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIZJI	
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI ELEKTRYCZNE	
Projektował:		mgr inż. Daniel Filipowicz	
branża elektryczna		WAM0009/PWCE/12	
Sprawdził:		mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	
branża elektryczna		POL0154/POCE/10	
Branża:		ELEKTRYCZNA	
Skala:		1:500	
Data:		05.2018	
Nr rysunku:		3.2 (PZT 2.2)	